

ESP-Off Taster nachrüsten

Vectra C / Signum

by G.Steininger 2016

Benötigt wird:

1x Taster ESP-Off (Kat-Nummer: 62 40 244)

1x Radio Entriegelklammern

Unter Umständen noch benötigt:

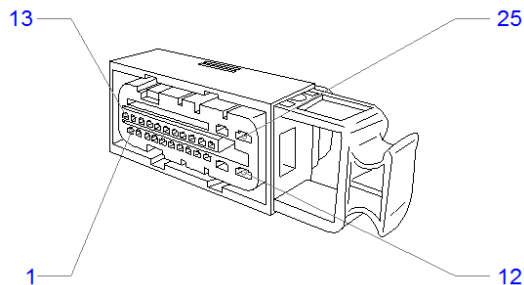
1x Stecker für ESP-Off-Taster

1x 3m Kabel

1x Pin am ABS-Stecker

1x Pin (1xMännchen und 1x Weibchen) am Zentralstecker

Als erstes ist eine Kontrolle, ob das nötige Kabel schon am ABS-Steuerblock ankommt von Vorteil. Dazu den Stecker des ABS abziehen und prüfen ob am Pin 3 schon ein Steckerpin vorhanden ist. Wenn Ja, kann man die Arbeiten im Motorraum getrost außen vor lassen.

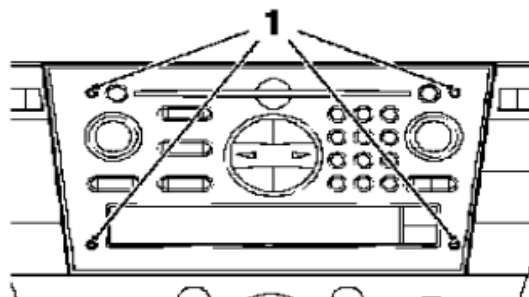


Aber fangen wir in Innenraum an:

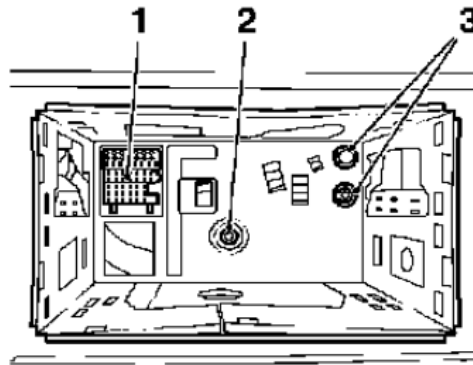
Als erstes muß der Radio entfernt werden.

Hierzu die Entriegelklammern in die Löcher des Radios einführen bis Sie verriegeln.

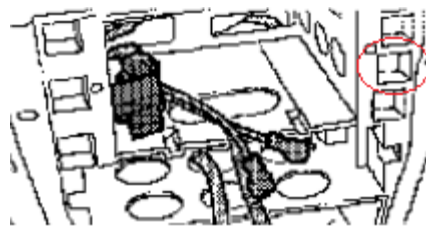
Dann Radio herausziehen. (Ggf. Sind die Löcher mit kleinen Imbus-Madenschrauben verschlossen)



Als nächstes muß auch der Radiokäfig entfernt werden. Dieser ist hinten in der Mitte mit einer Torx-Schraube (2) fixiert. Nach dem entfernen der Schraube kann der Käfig oben und unten etwas zusammengedrückt werden um ihn zu lösen und herauszuziehen. Danach die Stecker 1 und 3 ausklipsen und den Käfig beiseite legen damit er die Amaturen nicht verkratzt.



Nun kann man die Blindblende rechts neben dem Radio entfernen (3.te von oben).



Jetzt kommt es darauf an, ob dahinter schon ein Stecker zu sehen ist.

Wenn Ja und auch am ABS-Stecker vorher schon ein Pin zu sehen war kann nun der Radio wieder eingebaut werden und mit der Funktionsprüfung weitergemacht werden.

Wenn Nein, wird auch der Stecker benötigt.

Diesen bekommt man oft bei Ebay oder beim Recyclinghändler.

Die Kabel Grau/gelb, Braun und Schwarz/Braun können von einem der anderen Schalter abgezeigt werden.

Die 4-te Leitung (Blau/Rot) muß dann unter dem Amaturenbrett bis zum Zentralen Stecker zwischen Amaturentafel und Karosserie an der A-Säule verlegt werden.

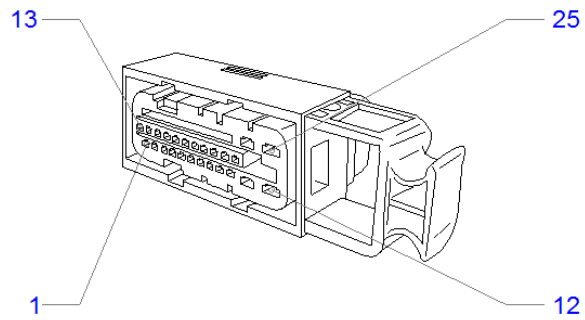
Dort muß der Pin auf den Steckplatz 26.

Sollte dort auf der Gegenseite der Steckplatz 26 belegt sein, so läuft von dort das Kabel schon in den Motorraum. Sollte der Platz frei sein, muß auch von hier ein Kabel durch die Stirnwand bis zum ABS-Steuerblock verlegt werden.

Es gibt 2 Wege. Entweder dem Originalkabelbaum nach draußen folgen, aber dieser Endet im Motorraum sehr schlecht erreichbar hinterhalb des Federbeins.

Aber es gibt noch einen 2.ten, meist nicht benötigten, Durchgang. Dieser ist innen sehr weit oben unter dem Amaturenbrett ganz im Eck unter der Scheibe. Außen endet er unter der Wischerabdeckung.

Das Kabel muß dann am ABS-Steuerblock an Pin 3.



Stecker am ABS-Steuerblock wieder aufstecken und vollständig verriegeln.

Nun den ESP-Off-Taster einsetzen und Beleuchtung und Funktion prüfen.

Nun Radiokäfig und Radio wieder einbauen.

Für Schäden beim Umbau wird keine Haftung übernommen.