

Loser Schaltknauf

Vectra C / Signum

by G.Steiningner 2016

Leider passiert es immer wieder, das sich der Schaltknauf von dem Schaltgestänge löst.

Gerade beim Vectra C / Signum ist dies Ärgerlich, da Opel den Knauf und die Stange darunter nur im Kompletten verkauft. Und das Ganze ist nicht gerade Kostengünstig. Preis rund 400€.

Auch kleben ist oft nur eine kurzfristige Lösung!

Hier eine Alternative:

- Die Symbolplatte mit der Gangansicht oben am Knauf entfernen.
- Mittig durch das Aluminium von Unten nach Oben ein kleines Loch bohren.
Optimal ist ein Bohrer mit 3,3 mm.
Warum von unten nach oben? -> Um genau die Mitte zu treffen.
- Knauf aufstecken und nun von Oben durch das Loch mit gleichen Bohrer in die Stange des Gestänge bohren. Tiefe ca. 2 cm.
- Nun das Loch im Knauf auf 4,5 mm aufbohren.
- Gewinde (M4) in die Schaltstange schneiden.
- Knauf aufsetzen und fest aufdrücken.
- Passende M4-Schraube (Optimal ist Imbus) einsetzen und Knauf so auf die Schaltstange festziehen.
- Symbolkappe montieren.

Fertig.

Optional um spätere Demontage zu erleichtern folgendes abändern:

- Das Loch im Knauf auf 5mm aufbohren und M6 Gewinde schneiden.
- Bei der Schraube Unterlegscheibe verwenden.
- Bei der Demontage Schraube herausschrauben und durch M6-Schraube ersetzen. Durch das eindrehen der Schraube wird Knauf von der Stange abgedrückt.

Umbau auf eigene Verantwortung. Für Schäden wird keine Haftung übernommen.